



MAGURA

Radical Brake Power!
Radial Supermoto Brakesystem

Supermoto Brakesystem - mehr Biss und mehr Feeling für maximale Bremspower.

Unsere große Erfahrung als Hydraulik-Spezialist, das gewachsene Feeling für echte Hardcore-Bikes sowie die Kompetenz aus professionellen Supermoto-Einsätzen bilden die Basis für eine echte Weltneuheit: Das MAGURA Radial Supermoto Brakesystem.

Dieses Bremssystem wurde in enger Zusammenarbeit mit Profi-teams speziell für den Supermoto-Einsatz entwickelt. Die Konstruktion wurde außerdem durch spezielle Computersimulationen optimiert. In umfangreichen Tests und Renneinsätzen hat sich das MAGURA Radial Supermoto Brakesystem als ultimative Innovation bestens bewährt.

Supermoto Brakesystem - more bite and more feeling for maximum braking power.

Our extensive experience as hydraulic system specialists, the grown feeling for real hardcore bikes, and our competency gained in professional Supermoto races form the basis for a real world innovation: The MAGURA Radial Supermoto Brakesystem.

This brake system was specially developed for Supermoto action in close co-operation with professional teams. The design was optimised using special computer simulations. In extensive tests and racing action, the MAGURA Radial Supermoto Brakesystem has proven to be the ultimate innovation.



Radialpumpe in geschmiedeter Ausführung, rot eloxierter Hebel mit hervorragender Hebelkinematik.

Forged radial pump, red anodised lever blade, with outstanding kinematics of lever.



Im Renneinsatz kommt es vor allem auf erstklassige Verzögerung sowie perfekte Dosierbarkeit an, gerade hier zeichnet sich das neue Radial Supermoto Brakesystem aus. Exaktes Ansprechverhalten, gleich bleibende Verzögerung und kein Wandern des Druckpunktes – Runde für Runde – die MAGURA Entwicklungsingenieure haben einen hervorragenden Job gemacht.

During racing action, first-class deceleration and perfect modulation – outstanding features of the new Radial Supermoto Brakesystem – are particularly important. Exact response characteristics, uniform deceleration and no fading – lap for lap – the MAGURA development engineers have done a remarkable job.

Manolito Welink

Das sensationelle Leichtgewicht!

Das rennsportorientierte Bremssystem baut auf der bewährten Radialbremsspumpe 195 auf. Der Geber ist schrägradial ausgeführt und kann platzsparend hinter jedem Originalprotektor montiert werden. Diese MAGURA Neuheit überzeugt mit exzellenten Verzögerungswerten, erstklassiger Dosierbarkeit und geringem Gewicht. Kein Wandern des Druckpunktes, einfaches Anpassen der Griffweite – bis ins Detail ein wegweisendes Konzept: professionell, robust und hochwertig!

The sensational lightweight!

The racing-oriented brake system is based on the reliable radial brake pump model 195. The slanting radial master can be mounted behind any original hand guard to save space. This MAGURA innovation convinces with excellent deceleration characteristics, first-class modulation and low weight. No fading, simple lever reach adjustment – a pioneering concept down to the last detail: professional, robust, and high-quality!



Robuste geschmiedete Bremszange. Außergewöhnliche Steifigkeit durch radiale Montage. Schnellwechselsystem für unkomplizierten Wechsel der Bremsbeläge mit der Option, unterschiedliche Beläge zu nutzen.

Robust forged brake calliper. Exceptional rigidity through radial assembly. Quick-release system for straightforward brake pad replacement with the option of using different pads.



Fantastische Verzögerung und eine Wahnsinnsdosierbarkeit – das Radial Supermoto Brake-system von MAGURA ist der Hammer. Die durchdachte Konstruktion überzeugt aber auch in Sachen Montage voll und ganz.

Markus Volz

Weitere Top-Fahrer, die auf das Radial Supermoto Brakesystem setzen:

Christian Ackerl, Jo „Stunt“ Bauer, CHM Exhaust Honda Team USA (Gary Trachy, Alex Thiebault, Cassidy Anderson), René Esterbauer, Rüdiger Herger, HPS-Team-Schweiz (Markus Volz, Jessica Baruth, Züger), Willy Grauf, Grüter Racing Team, Markus Jell, Timm Kiener, Rüdiger Kranz, KRT Racing Team (Michael Herrmann, Jens Hainbach), KTM USA, Martin Lind, MAD MÄXLA, Gary McCoy, Andreas Rothbauer, Manolito Welink ...

Fantastic deceleration and incredible modulation – the Radial Supermoto Brakesystem from MAGURA is simply amazing. The sophisticated design also convinces in terms of assembly.

Other Top-Riders trusting in the Radial Supermoto Brakesystem:



Derzeit stehen Gabelfüße zur Montage für KTM/Husaberg, Honda, Yamaha, Husqvarna, Suzuki RM-Z450 2006 und Kawasaki KX450F 2006 zur Verfügung. Wie von MAGURA gewohnt, umfassen die Systemsätze alle Baugruppen und Komponenten zur problemlosen Montage des Radial Supermoto Brakesystem.

Currently, fork ends for KTM/Husaberg, Honda, Yamaha, Husqvarna, Suzuki RM-Z450 2006 und Kawasaki KX450F 2006 are available. In the usual MAGURA manner, the system kits include all assemblies and components for easy installation of the Radial Supermoto Brakesystem.

Honda CRF450R; Mj. 2004	Gabel-Ø 47 mm/fork diameter 47 mm
Honda CRF450R; Mj. 2005 →	Gabel-Ø 47 mm/fork diameter 47 mm
Husqvarna; Mj. 2005 Upside-down models	Gabel-Ø 45 mm/fork diameter 45 mm
Husqvarna; Mj. 2006	Gabel-Ø 50 mm/fork diameter 50 mm
Kawasaki KX450F; Mj. 2006	Gabel-Ø 48 mm/fork diameter 48 mm
KTM660/Husaberg; Mj. 2004 →	Gabel-Ø 48 mm/fork diameter 48 mm
Suzuki RM-Z 450; Mj. 2006	Gabel-Ø 47 mm/fork diameter 47 mm
Yamaha YZ250/450; Mj. 2005 + 2006	Gabel-Ø 48 mm/fork diameter 48 mm

Technische Daten Specifications

Handarmatur:

Kolben: ø 12 mm
Ausgleichsbehälter: getrennt
Bauweise: schräg-radial
Hebel: Kurzhebel (lange Version in Vorbereitung)
Befestigung: Klappschelle (mit und ohne Spiegel-Gewinde)
Bremslichtschalter: ja
Griffweitenverstellung: ja
Gewicht: mit Ausgleichsbehälter ca. 350 g

Bremszange:

Kolbendurchmesser: 4x28 mm
Beläge: 4 Einzelbeläge
Befestigung Beläge: Bolzen, doppelt gesichert
Konstruktion: Einteilig, mit Verschlussdeckel
Gewicht: mit Belägen ca. 900 g

Gabelfuß radial:

Gewicht: ca. 530 g
Abstandsmaß: 100 mm

Bremsscheibe:

Durchmesser: 320 mm
Konstruktionsprinzip: schwimmend (Alu-Innenring)
Dicke: 4 mm
Gewicht: 990 g

Gewicht des Komplettsystems: ca. 2800 g

Master cylinder:

Piston: ø 12 mm
Reservoir: separate
Design: radial
Lever: short lever (long version in preparation)
Mounting: tube clip (with or without mirror thread)
Brake light switch: yes
Reach adjust: yes
Weight: with reservoir approx. 350 g

Brake caliper:

Piston diameter: 4 x 28 mm
Brake pads: 4 individual pads
Pad mounting: bolts, double secured
Design: one-piece, with cover
Weight: with brake pads approx. 900 g

Radial fork end:

Weight: approx. 530 g
Distance: 100 mm

Brake disc:

Diameter: 320 mm
Design principle: floating (aluminium inner ring)
Thickness: 4 mm
Weight: 990 g

Weight of complete system: approx. 2800 g



Gustav Magenwirth GmbH & Co. KG

Stuttgarter Straße 48
72574 Bad Urach
Germany
www.magura.com

MAGURA USA Corp.

1902 Miller Drive
62450 Olney, Illinois
USA
phone +1 618 395 2200
fax +1 618 395 4711
magura@magurausa.com
www.magurausa.com



Ein Unternehmen der Munz-Magenwirth Gruppe
A member of the Munz-Magenwirth Group